

# Car Life Advice VehicleField

## ECU チューニングデータ書換依頼前の注意点

以下の注意点をよく読んでご納得の上、文章左側の□にチェックマークを付けてください。  
すべての項目にご了承のチェックがされた場合のみご注文を承ります。

### 各注意点

□ ECU 書き換え後及び書き換え作業中にデータの通信エラー、運送中のトラブル等想定外の状況により、通常の動作が不可能となりECU 復旧及び新品交換等が必要になる場合がありますが、その場合の費用については弊社では一切責任を負いかねます。

□ 特別仕様車等まれにECU 書き換え不可能な設定があります。その際はご注文をお取消しし、作業を中断して返送するのみとなりますことご了承下さい。

□ 書き換え後のパワー等公表データは当社測定値となります。他社シャーシダイナモ等で測定する場合は測定機器の設定誤差や車体に入る制御等により出力値は異なりますので、公表データと異なる数値になった場合でも一切責任を負いかねます。

□ 純正プログラムにより書き換え後の出力値が車両毎異なる場合がありますのでご了承ください。

□ 他社で手を加えたもの及びチューニングされたECUは書換えできません。（一部可能な場合あり）

□ 他社で手を加えたもの及びチューニングされた旨を伝えず、書き換えた場合はECU にトラブルが起きます。 その場合に起こったトラブルに関して弊社では一切責任を負いかねます。

□ 社外パーツ（特にタービン交換やエンジン内部チューニング等出力を大幅に上げるような作業）を装着されている場合、当社ECUデータでは予想する制御内にとどまらないことがあります。チューニングはトータルバランスが重要ですので社外品を装着されている場合は詳細を前もってお知らせください。内容によってはECUの書き換えをお断りする場合がありますので予めご了承ください。

□ 公道では道路交通法を遵守してご使用ください。

□ 弊社のECU チューニングは基本的にトルクとパワーアップを優先しています。極端な燃費の低下は避けていますが走行条件によっては期待する燃費を下回る場合がありますが弊社では責任を負いかねます。また、オイル等消耗品の劣化が早くなりますので、メンテナンスを確実に実行するようお

願います。

□ 弊社のECUデータをコピーもしくは転売された場合は知的所有権侵害にあたり賠償問題となりますのでご注意ください。

□ ECU チューニング後、車両購入店による車両保証修理、保証メンテナンスなどディーラーサービスが受けられなくなる事もありますので、ご了承下さい。心配な場合は事前に購入店もしくはディーラーにお問い合わせください。

## ECU チューニング申込書

前記 注意点をすべて了承したうえで  
合同会社ビークルフィールドの行う ECU の書き換えサービスに申込致します。  
ECU を発送する場合は安全に取り外した状態で厳重に梱包して元払いにて送ります。

必要添付書類

□車検証

□メーターの撮影画像

（エンジンを始動した状態で走行距離が表示されエンジンチェックマーク等が点灯していない画像）

エンジン回り、パワーアップに関する装着部品の詳細

\*

\*

\*

### 誓約書

□ ECU チューニングデータ書換依頼前の注意点のすべての注意点を了承し  
ECU データの書き換えを依頼致します。

□ シャーシダイナモ等を使用した場合も含め現車合わせセッティングを申し込んだ場合  
セッティング中に起きた車両不具合等に関しては一切の賠償を請求しません。

□ ECU 書き換えに対しては十分に理解し、データ書換後の車両不具合等について  
一切の賠償を請求しません。

□ 上記条項内容を理解した旨、下記署名をもって誓約いたします。

申込日 平成 年 月 日

住所

氏名（署名）

印